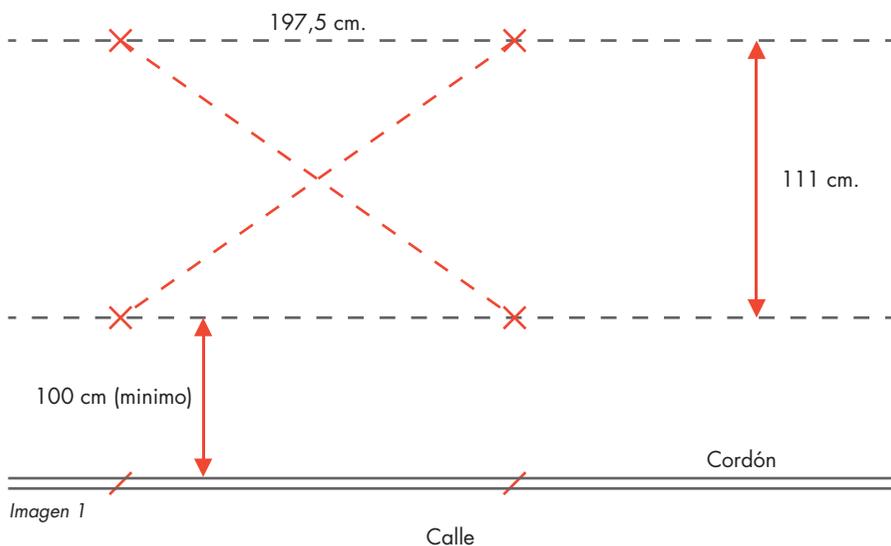


KIT:

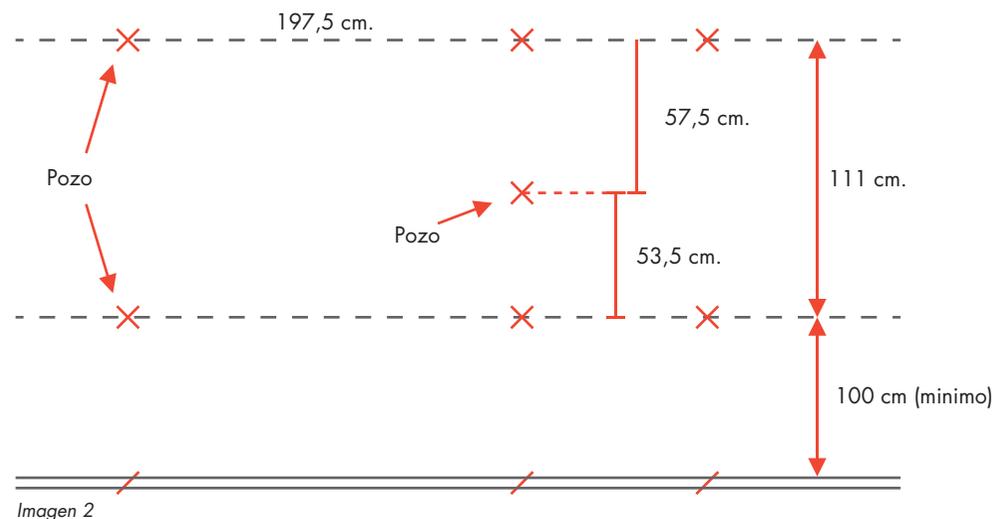
- A- 1 pata simple
- B- 1 pata doble
- C- 3 chapas CURVIN
- D- 2 canaletas estructurales de 3 mts.
- E- 50 autoperforantes de 14 x 3/4" c/mecha
- F- Opcional para modelo con banco: 1 banco de 190,5 cm. x 32,5 cm.
- G- 1 pata adicional para banco

Trazar un cuadro paralelo a la calle, considerando la maniobra de los vehículos y también la de arrimar al refugio.
Este cuadro será para luego, amurar allí los postes, es muy importante saber que de la ubicación de los postes, la parada, ocupará 0,37 mts. más para cada lado, de acuerdo con esta información, se deberá trazar al menos a 1 metro del cordón, quedándoles el techo a 0,63 mts. del borde de la calle.

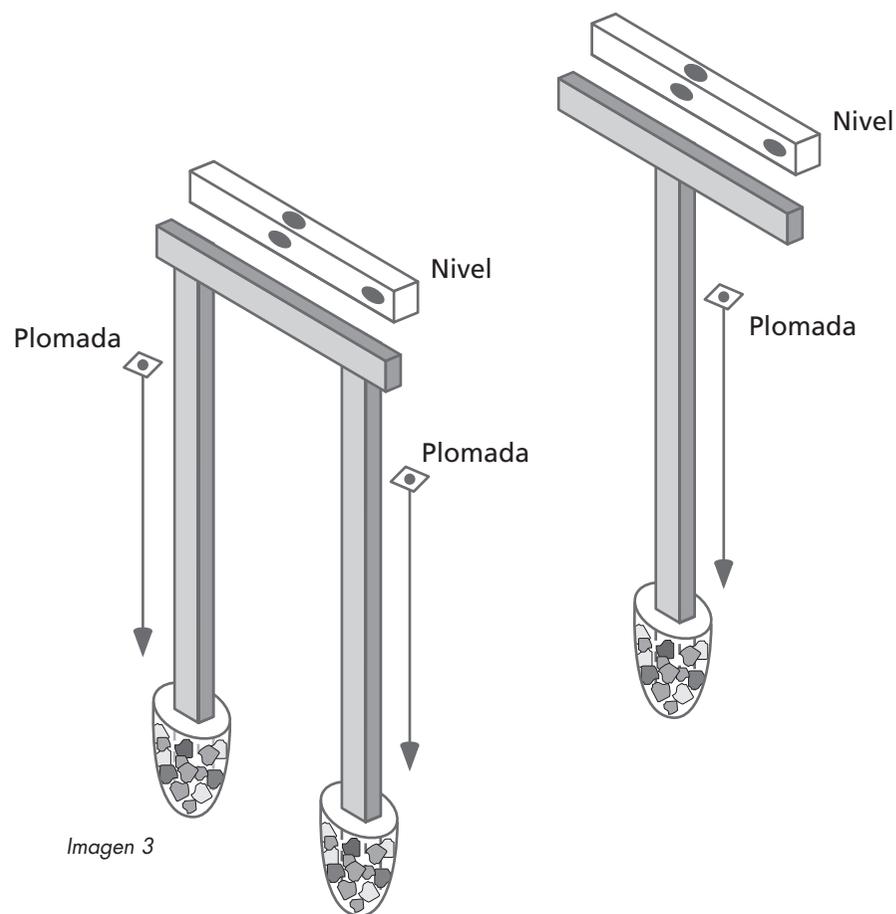
1) Trazar el cuadro, tomar las diagonales, para asegurar la escuadra. (ver imagen 1)



- 2) desde uno de los lados, medir 57,5 cm. hacia el centro (ver imagen 2)
- 3) realizar allí, en las 3 marcas obtenidas, posos de 25 cm. de diámetro x 80 cm. de profundidad.



4) Amurar allí las patas, asegurando la puesta a plomo y el nivel en parte superior (ver imagen 3) Ojo, tener presente que las medidas obtenidas son para el centro de cada poste, si se corrobora desde el interior de ellos, esta medida sería de 190,5 cm.



5) Ahora, se colocará el banco, se presenta y se marca el lugar para realizar el pozo faltante, que se necesitará para la pata central correspondiente al banco. este pozo deberá ser de 25 cm. de diametro y unos 50 cm. de profundidad, se procede a colocar el banco con todos sus tornillos y luego se carga el hormigón en esta pata central. Nota: una altura razonable y standard para un banco cómodo, sería desde 40 a 45 cm. en total.

6) Ahora se instalarán las canaletas estructurales según imagen 4. Estas deberán tener unos 4 tornillos hacia los travesaños.

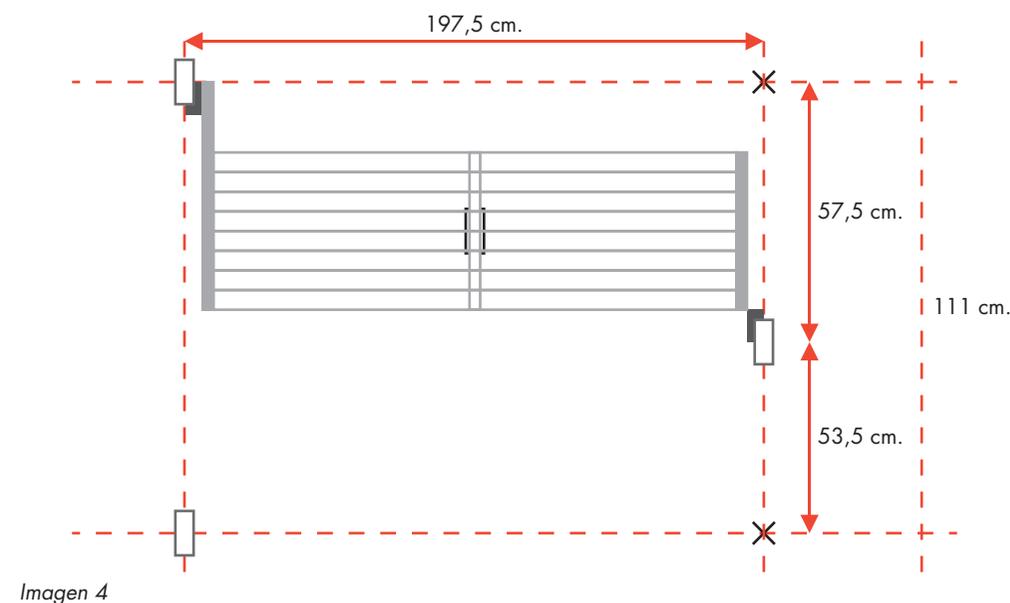


Imagen 4

REFUGIO DE BUS

Modelo Standard

7) Se suben las CURVIN comenzando por una orilla y si se puede, poner las 3, presentadas sobre el techo, allí se podrá observar si está todo correcto y en línea, las CURVIN quedarán perfectamente asentadas, o con alguna pequeña presión, se logrará. Se sugiere realizar una distribución de los excedentes de cobertura y en el ancho, la posición de apoyo a las canaletas, logrado esto, comenzar la colocación de los autopercutorantes destinados para estos lugares, estos son 24 en total.

Nota: al montar las chapas de cobertura CURVIN, puede ocurrir que sean o resulten mas o menos curvadas de lo necesario para que asienten a la perfección, y eso puede ocurrir porque al transportarlas, los transportes suelen cargarles cosas arriba y sufren alguna deformación, esto no suele ser un grave problema, ya que con algún esfuerzo manual, se colocan sin problemas

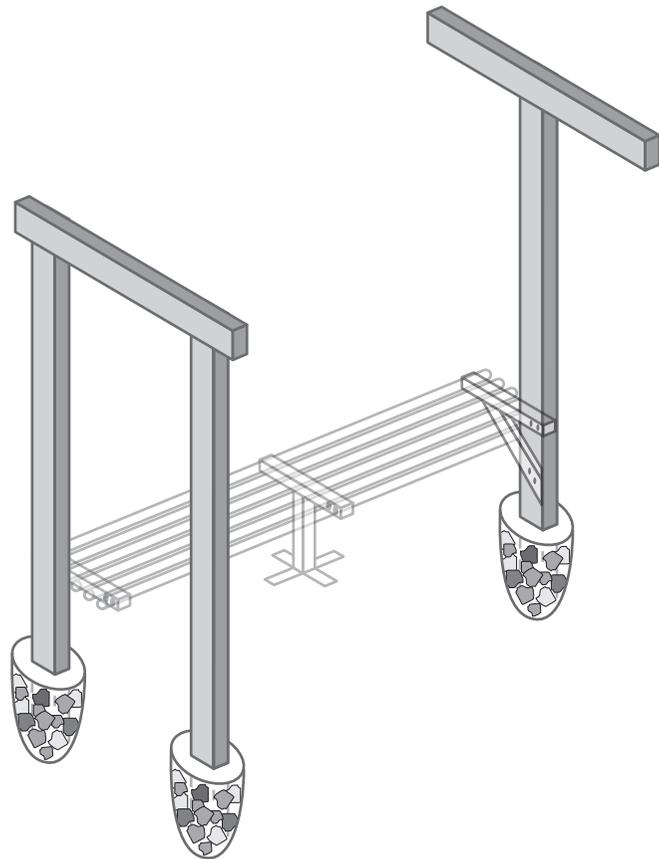


Imagen 5



Imagen del refugio terminado

Largo: 3,13 mts.

Ancho: 2 mts.